



ВОЛИНЬСЬКА ФОНДОВА КОМПАНІЯ
С/Г ТЕХНІКА. СЕРВІС. ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ



Дискові борони MF 1436



MASSEY FERGUSON

Дискові борони MF 1436

Попередники цієї широковідомої серії дискових борін користувалися заслуженою репутацією «бестселера» на ринку.

Як і все інше обладнання Massey Ferguson, вони отримали цілу низку конструктивних вдосконалень: додаткову вагу для кращого заглиблення робочих органів; більшу кількість вузлів, в конструкції яких використовуються деталі із надмолекулярного полімеру (UHMW), що зменшує знос та затрати на обслуговування; вдосконалене шасі здвоєних опорних коліс, яке забезпечує кращу стійкість, а також багато іншого.

Завдяки широкому застосуванню втулок із надмолекулярного полімеру (UHMW) в конструкції механізмів, схильних до підвищеного зносу, скорочується потреба в технічному обслуговуванні.

Дискові борони MF 1436

Модель	Робоча ширина	Ширина в транспортному положенні	Висота в транспортному положенні	*Приблизна вага
1436-21	6.27 м	4.09 м	2.84 м	5667 кг
1436-23	7.11 м	4.09 м	3.20 м	6436 кг
1436-26	7.98 м	4.09 м	3.58 м	6752 кг
1436-29	8.81 м	4.09 м	4.09 м	7380 кг
1436-30	9.24 м	5.38 м	3.58 м	7959 кг
1436-33	10.08 м	5.38 м	4.09 м	8878 кг
1436-36	10.92 м	5.38 м	4.62 м	9063 кг

*Вказана вага борони з дисковими ножами діаметром 61 см.

* Ми постійно прагнемо до вдосконалення нашої продукції, тому дані технічні характеристики можуть бути змінені без повідомлення.

* Необхідна для роботи дискових борін потужність може відрізнятись в значній мірі, в залежності від типу і вологості ґрунту, кількості поживних залишків, розміру дисків, наявності додаткових пристосувань, глибини обробітку, робочої швидкості та багатьох інших факторів. При максимальній глибині обробітку необхідна потужність повинна становити не менше 24-38 к.с. на один метр робочої ширини.

Тепер такі втулки використовуються в конструкції поворотних опорних коліс, шарнірах бокових секцій і зчіпки, завдяки чому виключається необхідність змазки цих вузлів. Втулки із пластику UHMW також застосовуються і в механізмах складання і підйому бокових секцій.

Збільшена на 18 см довжина зчіпного пристрою дозволила зменшити радіус розвороту і знизити ймовірність контакту коліс з рамою. За рахунок такого подовження зчіпний пристрій також отримав додаткове третє нижнє положення регулювання, що полегшує зчеплення борони з гусеничними тракторами, тяговий брус яких

розташований нижче, ніж у колісних тракторів.

Розділений по центру рухомий важіль дозволив оптимізувати розташування опорних коліс, добитися більш ефективного розташування дискових батарей та усунути дію сил скручування на осі механізму підйому рами.

Збільшений в діаметрі рухомий важіль надає цьому вузлу додаткову міцність і, відповідно, продовжує термін безвідмовної роботи борони в цілому. На менших моделях збільшено відстань між опорними колесами центральної секції, що забезпечує більшу стійкість як при транспортуванні, так і при роботі в полі.



ВОЛИНСЬКА ФОНДОВА КОМПАНІЯ



С/Г ТЕХНІКА. СЕРВІС. ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

Центральний офіс:

Україна, 43006,
м.Луцьк, вул.Вахтангова, 16
e-mail: office@vfk.lutsk.ua
www.vfc.com.ua

Безкоштовні телефонні лінії!

0800 21 11 99 - Продаж техніки
0800 21 11 88 - Продаж запасних частин
0800 21 11 22 - Сервісне обслуговування

*Давіни зі стаціонарних і мобільних телефонів у межах України безкоштовно.

